



SAVE THE DATE

# Master Yachting Boat Show

**MARCH 25-27. MART**

MARINA DALMACIJA, SUKOŠAN

**NE PROPUSTITE! / DON'T MISS!**



Master Yachting sa zadovoljstvom, posebno svojim stranim posetiocima, predstavlja Kornate sa izložbom fotografija Igora Tomljenovića „Nebeski Kornati“, koja će biti otvorena u petak, 25. marta u 18:00 sati u njihovoj Flagship kancelariji i klubu Portus Beach Club.

Master Yachting is delighted to present, especially to its foreign visitors, the Kornati Islands with the photo exhibition „Heavenly Kornati“ by Igor Tomljenović, which will have its opening on Friday, March 25 at 18:00 in their Flagship office and the Portus Beach Club.

Pošto su boot Düsseldorf i Austrian Boat Show ponovo otkazani, u kompaniji Master Yachting osetili su potrebu da svojim potencijalnim klijentima ponude alternativu, te su stoga odlučili da organizuju sopstveni sajam nautike u malom, ali odabranom obimu. Marina Dalmacija, mesto njihove kancelarije "Master Yachting - Sanlorenzo Adria - Frauscher Adriatic - Flagship Office" savršena je lokacija za ovaj događaj, jer tamo već imaju gotovo ceo asortiman Lagoon i Beneteau u Master Yachting Croatia charter bazi. Ovo je sjajna prilika ne samo da prikažu navedene brodove već i da svojim potencijalnim investitorima za charter jahte iz celog sveta predstave Jadransko more, infrastrukturu marine, kao i svoje lokalne partnere u charter bazama.

U kompaniji veruju da će im ovaj „Boat Show“ sa prisnijom atmosferom omogućiti da više vremena posvete konsultacijama potencijalnih kupaca brodova i investitora za charter jahte, nego što je to moguće na velikim sajmovima nautike, na kojima obično vladaju velika gužva i užurbanost.

Vrhunac ovog trodnevnog događaja svakako će biti potpuno karbonski luksuzni trkački kruzer SCUDERIA 65. Organizatori su veoma ponosni što će ova fantastična regatna jahta od 20 metara imati svoju svetsku premijeru za javnost u Hrvatskoj. Na manifestaciji u Sukošanu biće prisutan i projektant ovog modela, Hari Miesbauer.

Osim toga, oni će predstaviti modele Lagoon 40, 42, 46, Beneteau/Seascope First 24, Oceanis 30.1, 34.1, 40.1, 46.1, 51.1 i Oceanis Yacht 54, koji će takođe biti dostupni za test-vožnju na moru.

Since boot Düsseldorf and the Austrian Boat Show were cancelled again, Master Yachting felt the need to offer their potential clients an alternative and therefore decided to organise their own „Boat Show“ on a small but fine scale.

Marina Dalmacija, the location of their "Master Yachting - Sanlorenzo Adria - Frauscher Adriatic - Flagship Office" is the perfect location for this event since they have almost the entire Lagoon and Beneteau range anyway there in the charter base of Master Yachting Croatia. It is a great opportunity not only to show the boats but also to introduce to their potential yacht charter investors from all around the world the Adriatic Sea, the Marina infrastructure as well as their local charter base partners.

Master Yachting believes that this intimate „Boat Show“ will allow them to have more time for consulting potential boat buyers and yacht charter investors than on the big boat shows which are usually overcrowded and hectic.

The highlight of this 3-day event will definitely be the fully carbon luxury racer-cruiser SCUDERIA 65. Master Yachting is very proud that this fantastic 20 meter regatta yacht will have its World Premiere to the public in Croatia. The designer of this model, Hari Miesbauer will be also present at the event in Sukošan.

Other than that, the actual models Lagoon 40, 42, 46, Beneteau/Seascope First 24, Oceanis 30.1, 34.1, 40.1, 46.1, 51.1 and the Oceanis Yacht 54 will be on display and also available for sea trials.

# SCUDERIA 65

ZVEZDA DOGAĐAJA / STAR OF THE SHOW

Zlatna jesen uspešno je zaokružila prvu godinu takmičenja za novi trkački kruzer Scuderia 65. Na trkalištu, ova potpuno karbonska jahta je u više navrata pokazala svoj tempo, sa uspesima i nagradama od Jadrana do Egeja. Takođe je osvojila veliki projektni uspeh na obali. Sa potpisom vunderkinda Harija Misbauera, Scuderia 65 je od početka bila optimizovana da pruži stabilnost i neverovatne performanse na moru. Jednostavna je za plovidbu sa malom posadom, dok joj istovremeno moćna jedra i opcija podizne kobilice daju uzbudljiv tempo na jakom vetru. U veoma konkurentnim lokalnim trkama koje je organizovala Circolo Nautico Port Santa Margherita (CNSM), ovaj brod je dva puta bio odlikovan, uz samo jedan poraz od suparnika od 76 stopa. Na Aegean 600, ona je bila treći brod, a od svih 1.700 plovila koji su se takmičila na Barkolani, zauzela je 14. mesto. To je njenom iskusnom vlasniku donelo veliki osmeh na lice.

## NAGRAĐENI PROJEKAT

Performanse su samo jedan od elemenata ove impresivne jahte. Svedene linije trupa i čista paluba savršeno su spojeni sa elegantnim i minimalističkim enterijerom. Istovremeno praktična za rukovanje jedrima tokom trke i arhitektonska po svom stilu, sadrži enterijer koji zaista uspeva da kombinuje formu i funkciju. Svakako, postoji mnogo jedinstvenih projektnih karakteristika na modelu Scuderia 65, a najupadljiviji je niskoprofilni krov kabine sa prozorom na celoj površini. Misbauer koristi sličan trik u igri sa perspektivom i u salonu jahte. Ako stojite pored kućišta kobilice i gledate u krmu, vaše oko vidi put koji se proteže do kokpita, izdužen zbog načina na koji stepenice postaju uže kako se penju. Još jedna tačka fokusa bile su kontrole oko duplih konzola za kormilo. Vlasnik je želeo hidraulične komande sa strane konzole, pa je Misbauer oblikovao glavnu površinu oko ugla postolja i dole kako bi smestio dugmiće, dok je gas uvučen na vrh konzole, gde izgleda manje nametljivo.



**Harry Miesbauer**  
DIZAJNER / DESIGNER

Na manifestaciji u Sukošanu biće prisutan i projektant modela Scuderia 65 / The designer of Scuderia 65, Harry Miesbauer will be also present at the event in Sukošan

## AWARD-WINNING DESIGN

But performance is just one element of this impressive yacht. The sleek hull lines and clean deck are perfectly allied with an elegant and minimal interior. At once practical for sail handling while racing and architectural in its styling, this is an interior that genuinely succeeds at combining form and function. Certainly, there are plenty of unique design features on the Scuderia 65, most visibly the low-profile coachroof with a wrap-around window. Miesbauer uses a similar trick to play with perspective in the saloon of the boat. If you stand by the keel casing looking aft, your eye sees a companionway stretching up to the cockpit, lengthened by the way the steps become narrower as they go up. Another point of focus was the controls around the twin helm consoles. The owner wanted hydraulic controls at the side of the console, so Miesbauer sculpted the main surface round the corner of the pedestal and down to take the buttons. The throttle is recessed on the top of the console, where it is less obtrusive.

## POGODAN ZA PORODICU

Za razliku od mnogih brzih IRC čamaca, Scuderia 65 projektovana je sa ciljem da obezbedi udobnu bazu i za krstarenje. Odvojena kuhinja u obliku slova U sa leve strane je prostrana i dobro opremljena, a tu su i tri kabine. Glavna dvokrevetna kabina smeštena je napred sa namenskom sofom i sopstvenom tuš kabinom. Preostale kabine sa po dva fleksibilna dupla V-ležaja na krmu takođe poseduju sopstvene tuš kabine, sve od laganog oblikovanog kompozita. Uređaji koji štede vreme i snagu, kao što su mašine za pranje veša i aparati za pravljenje leda, ugrađeni su na modularni način, tako da se mogu lako ukloniti za potrebe trke. Misbauer se nada da će više ovih jedinica biti izgrađeno sada kada je jahta dokazala svoj potencijal u takmičenju protiv svojih parnjaka. Sa izgledom koji odbija da se povinuje savremenim trendovima i sa nagrađivanim dizajnom, Scuderia 65 će za pet godina izgledati jednako sveže kao i danas.

## FAMILY-FRIENDLY

In contrast to many fast IRC boats out there, the Scuderia 65 has been designed to provide a comfortable base for cruising as well. The enclosed U-shaped galley to port is well equipped and spacious, and there are three cabins. The master cabin forward is a double with a dedicated sofa area and ensuite shower room. Two flexible twin V-berths aft also have their own shower rooms, all in lightweight moulded composite. Labour-saving appliances like washing machines and ice-makers are fitted in a modular fashion, so as to be easily removable for racing. Miesbauer is hoping that more of these boats will be built now she has proved her potential against her peers. With looks that refuse to bow to the trends of the day and an award-winning design, the Scuderia 65 will be as fresh in five years as she is today.



**SCUDERIA 65**  
Dužina preko svega: 20,050 m  
Maksimalna širina: 5,510 m  
Istisnina: ca. 19,500 kg  
Gaz: 4,500 - 2,950 m podizna kobilica  
Ukupna površina jedra: ca. 259,6 m<sup>2</sup>  
Glavno jedro: ca. 152,0 m<sup>2</sup>  
Površina drugog jedra: ca. 110,1 m<sup>2</sup>  
Genaker: ca. 420,0 m<sup>2</sup>  
Brodogradilište: Adria Sail / Fano / Italija  
Jedra: OneSails  
Oprema na palubi: Harken  
Hidraulika: Cariboni / Italija

**SCUDERIA 65**  
LOA: 20.050 m  
Bmax: 5.510 m  
DISP: ca.19.500 kg  
Draft: 4.500 - 2.950 m  
Total sail area: ca. 259.6 m<sup>2</sup>  
Main sail: ca. 152.0 m<sup>2</sup>  
Jib area: ca. 110.1 m<sup>2</sup>  
Gennaker: ca. 420.0 m<sup>2</sup>  
Boat yard: Adria Sail / Fano / Italy  
Sails: OneSails  
Deck gear: Harken  
Hydraulics: Cariboni / Italy

**masteryachting**  
masteryachting.com  
office@masteryachting.com  
+43 1 81444 | +49 89 746 749 44

