

# Segelboot

Magazin über das Segelboot und die Praxis des Segelns

 

- [🏠](#)
- [SEGELBOOT](#)
- [Yachtmarken](#)
- [Einrümpfer](#)
- [Gebrauchte Segelboote](#)
- [Klassik](#)

## Scuderia 65, ein IRC-Segelboot, das bei Regatten schnell ist, aber für Kreuzfahrten umgebaut wurde



**Die Scuderia 65 ist eine vom Designer Harry Miesbauer entworfene Segelyacht, die vollständig aus Carbon-Sandwiches gefertigt ist. Seit**

**ihrer Einführung im Mai 2020 hat sie sich bei zahlreichen Regatten bewährt, doch ihre Innenausstattung macht sie auch zu einem echten Fahrtensegler.**



**Chloé Torterat**

Veröffentlicht am 13-01-2022

---

## Schöne Leistungen bei Regatten

Die 2016 gestartete Scuderia 65 ist ein Segelboot, das in erster Linie für die Leistung bei Regatten gedacht ist. Sie wurde vom österreichischen Designer Harry Miesbauder entworfen, der selbst ein begeisterter Regattasegler ist. Sie hat eine Gesamtlänge von 20,050 m, einen Vorsteven von 5,510 m und ein Gesamtgewicht von 19.500 kg. Das Boot wurde von der italienischen Werft Adria Sail aus Vollkarbon gebaut und im Mai 2020 zu Wasser gelassen.

In ihrem ersten Jahr auf dem Wasser hat sie von der Adria bis zur Ägäis eine Saison voller siegreicher Regatten und Podiumsplätze hinter sich gebracht: Aegan 600, rund um die griechischen Inseln, oder auch die Cinquanta oder das Barcelona Race. Bei letzterem überquerte er zweimal als Erster die Ziellinie, bevor er von einem 76 Fuß langen Segelboot knapp geschlagen wurde. Bei der letzten Regatta wurde er Dritter in Echtzeit und 14. in kompensierter Zeit in einer Flotte von 1.700 Booten.



Die Scuderia 65 bei einer Regatta

**Aber** auch durch den Gewinn eines berühmten Designpreises. Die Offshore-Leistungen sind auf eine optimierte Formstabilität, einfache **Manöver** mit kleiner Crew, ein Rigg (ebenfalls aus Karbon) mit einer Segelfläche von 260 m<sup>2</sup> und einen anhebbaren **Kiel** zurückzuführen, der bei starkem Wind noch bemerkenswerter ist.

Zwei Crewmitglieder berichteten außerdem, dass sie die Höchstgeschwindigkeit von 28 **Knoten** erreicht hatten

Harry Miesbauder

*"Gemeinsam mit dem Eigner haben wir uns für leistungsfähigere Rumpfformen entschieden. Wir wussten, dass er dadurch beim Reffen*

*und Vorwindsegeln Vorteile haben würde, und unter bestimmten Bedingungen sind wir sogar schneller als unser Geschwindigkeitsvorhersageprogramm (VPP). Als ich an Bord war, segelten wir mit 21 Knoten bei 20 Knoten Wind. Zwei Crewmitglieder haben auch berichtet, dass sie die Höchstgeschwindigkeit von 28 Knoten erreicht haben" erklärt der Designer.*



Die Scuderia 65 bei einer Regatta

## **Tipps für Stil und Komfort**

Die Scuderia 65 ist nicht nur ein leistungsstarkes Rennboot, sondern auch ein Boot mit eleganten Rumpflinien und einem Flushdeck, das zu seiner minimalistischen und gleichzeitig gemütlichen Innenausstattung passt. Das Hauptmerkmal ist das sehr niedrige Dach mit einer umhüllenden Verglasung, die ein Gefühl von Länge vermittelt. Der Designer nutzte noch einen weiteren Trick, um mit der Perspektive im

Wohnzimmer zu spielen. Wenn man neben dem Kielschacht steht und nach hinten blickt, kann man den Niedergang sehen, der sich bis zum Cockpit erstreckt, dessen Stufen, die sich verjüngen, je höher sie steigen, den Eindruck von Streckung vermitteln.



Der Abstieg



Das große leuchtende Quadrat



Eine voll ausgestattete Küche

Ein weiterer Punkt, auf den sich der Designer konzentrierte, waren die Bedienelemente rund um die beiden Ruderstände. Der Eigner wollte die hydraulischen Bedienelemente an der Seite der Konsole haben, also hat der Designer alle Knöpfe direkt in die Ruderhalterung integriert. Der Gashebel hingegen ist direkt in die Konsole eingelassen, in der Nähe des Ruders, wo er weniger stört.



Steuerstände mit hydraulischen Steuerungen

## **Eine Einrichtung für die Kreuzfahrt**

im Gegensatz zu vielen anderen schnellen Booten der IRC-Klasse wurde die Scuderia 65 auch für Kreuzfahrten konzipiert. Die U-förmige Küche an Backbord ist gut ausgestattet und geräumig, und es gibt drei Kabinen. Die Eignerkabine im Bug bietet ein Doppelbett mit Sofaecke und ein Badezimmer mit separater Dusche. Zwei Kabinen mit Scherenbett im Heck verfügen ebenfalls über eine eigene Toilette, alles aus leichtem Verbundwerkstoff.





Die Eignerkabine



Das Eigentümer-Badezimmer



Doppelkabine auf der Rückseite

Sekundäre Haushaltsgeräte wie die Waschmaschine oder der Icemaker sind modular installiert, sodass sie für die Regatten leicht abmontiert werden können.



Scuderia 65 in Navigation

*"Dieses Konzept entstand aus einem ersten Gespräch, das ich mit dem Skipper und dem Eigner während des Middle Sea Race vor einigen Jahren geführt habe. Gemeinsam dachten wir an ein Konzept für ein breiteres Boot, das auf Hochseesegeln schnell ist und sexy aussieht, auf dem man aber auch Platz hat, um auf Familientörns zu segeln. Ich glaube, wir haben die perfekte Balance gefunden - es ist ein Boot, mit dem man fröhlich den Atlantik überqueren kann. Und obwohl es leistungsstark ist, ist es kein kompliziertes Boot. Es ist leicht zu handhaben, wenn man zu zweit unterwegs ist. Wir hatten die Wahl zwischen komplizierten technischen Lösungen, aber wir haben uns entschieden, es einfach zu machen"* schloss Miesbauer.

**Weitere Artikel zu den Sendern :**



Regatta-Segelboot



Kreuzfahrtsegelschiff

Lesen Sie auch auf [Boote.com](https://www.boote.com)



**Die Aloa 29, ein seetüchtiges und cleveres Segelboot für bewohnbare Kreuzfahrten**



**Optimieren und pflegen Sie Ihr Regattasegelboot ganzjährig mit einer Pauschale**



**Revolution 24: Eine vollendete Version des Aluminium-Scowbug-Kreuzers**



**Positionierung und Architektur der First Yacht 53, Eine verführerische Renaissance**



## **Das Innendesign der ersten Yacht 53, Innovation zu Gunsten von Luxus**



## **Navigation und Programm der ersten Yacht 53, Leistung und Vergnügen**