Oceanis 40.1

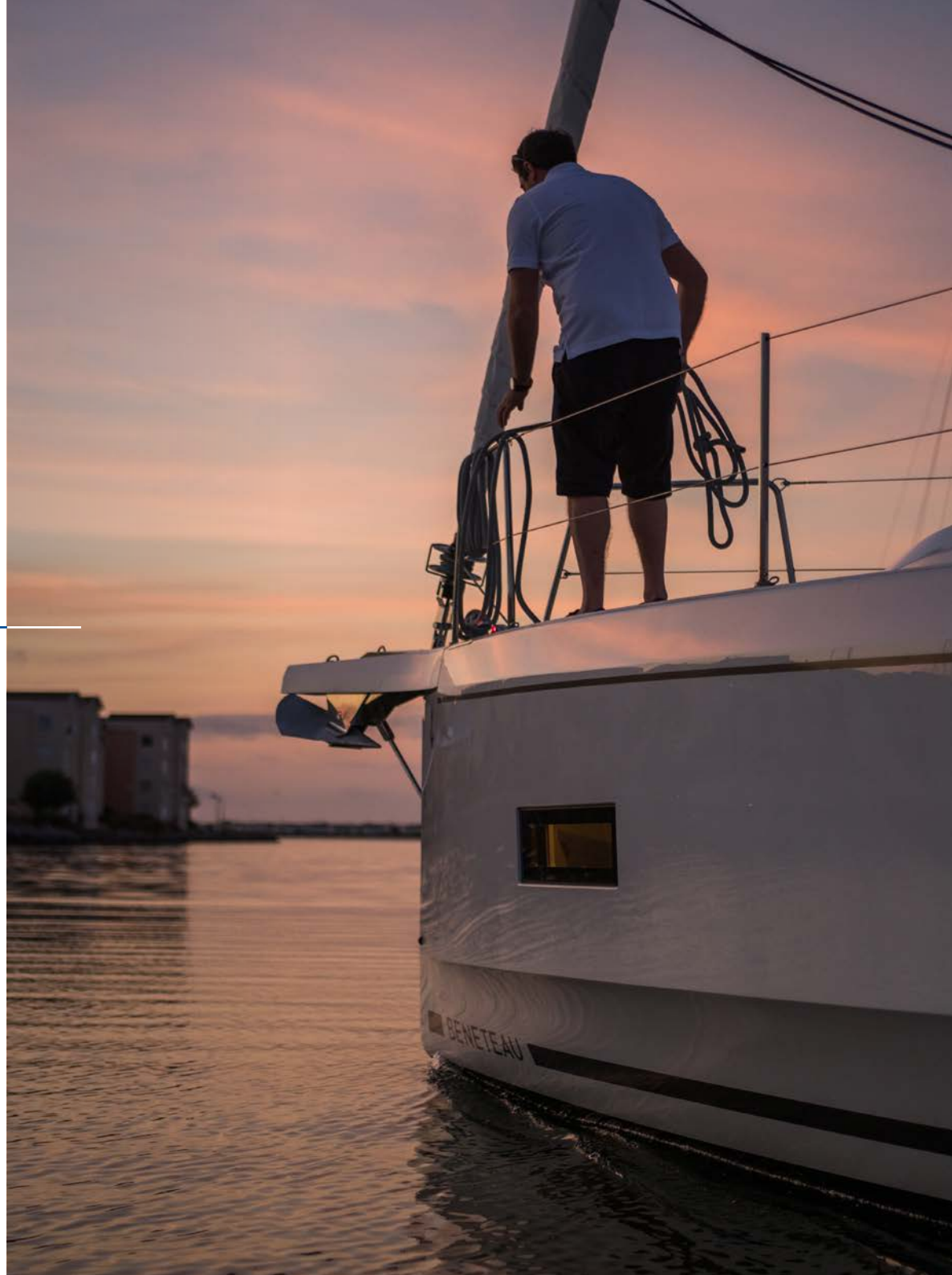
BENETEAU

OCEANIS LEGEND | CHAPTER 7

When the very first Oceanis set sail in 1986, it was hard to imagine that it would give rise to a legend that would set the standard in international cruising. After more than thirty years of unwavering success, the Oceanis name has become synonymous with comfort, agility and ease of use: whether at sea or at anchor, in light winds or in a gale, the boat always makes good on her promises. The seventh generation offers enhanced balance, elegance, comfort and performance, bringing further refinement to an impeccable pedigree.

LÉGENDE OCEANIS | CHAPITRE 7

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la septième génération donne un souffle nouveau à la légende.



40.1

40 FEET OF SPACE!

Le 12 mètres de l'espace

Following in the wake of her elder sister the Oceanis 51.1, this 40-foot cruiser, with a new hull design by Marc Lombard, offers unrivalled deck volume and interior space with no concessions to performance. The Oceanis 40.1 is available in different layouts, drafts and rigs, adapting to the most demanding sailor's cruising requirements and satisfying their need for comfort and pleasure under sail.

Dans la lignée de son grand-frère l'Oceanis 51.1, ce 40 pieds apporte un volume et un espace inédits sur le pont et à l'intérieur sans pour autant sacrifier la performance grâce à un nouveau dessin de coque signé Marc Lombard. Pour satisfaire les navigateurs les plus exigeants en termes de confort et de plaisir sous voiles, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions d'aménagements, de tirants d'eau et de gréements. Un 12 mètres qui s'adapte à toutes les envies de croisière !

MASSIMO GINO
Nauta Design

"Similar in feeling and style to the Oceanis 51.1 and 46.1, the Oceanis 40.1 has a fabulous new “C-shaped” cockpit, which is very broad and long and whose dimensions are uncommon on yachts this size, making it a really comfortable and functional social deck space. The interior has a new layout with a “forward galley” solution, creating a vast galley space. The horseshoe layout galley design is also brand new, but still leaves a lot of space in the very comfortable well-organized dining area, seamlessly connecting with the exterior. In comparison to her competitors, the yacht stands out for the amount of space perceived as well as for her usable storage."

"Dans la lignée des Oceanis 51.1 et 46.1, l'Oceanis 40.1 possède un cockpit spacieux, confortable et fonctionnel en forme de C, offrant un espace rarement vu sur un croiseur de cette taille. Nous avons innové dans l’aménagement intérieur en proposant une cuisine positionnée vers l’avant, créant ainsi un bel espace pour préparer les repas. Cette nouvelle conception de cuisine en fer à cheval permet de dégager de l’espace autour de la table de carré et d’être parfaitement connecté avec l'extérieur. Par rapport à ses concurrents, l’Oceanis 40.1 se distingue par un volume perçu important ainsi que par ses nombreux espaces de rangement."

MARC LOMBARD
Architect

"The incredibly powerful OC40.1 hull is voluminous to the bow, making her astonishingly stable while reducing resistance to forward motion. In practice, “the forward overhang” gives the sailing yacht exceptional sea keeping and means the boat can surf without ever digging in. Close-hauled, the wetted surface area is moderate and a good sail area ratio gives enhanced performance in light air, with stunning performances in a breeze. A twin rudder offers complete control and the skipper will love the light gentle precision of the steering."

"La carène de l’OC40.1 est particulièrement puissante et dotée d’un fort volume avant qui offre une stabilité exceptionnelle tout en minimisant la résistance à l’avancement. Concrètement, « l’élancement avant » assure un comportement à la mer exceptionnel en permettant au bateau de surfer sans jamais enfourner. Au près, la surface mouillée reste modérée et le bon rapport de surface de voilure permet des performances valorisantes dès le petit temps et franchement excellentes dans la brise. Doté de son double safran le contrôle est total et le barreur appréciera la douceur et la précision de la barre."

SMART

With the innovative flared hull design of the Oceanis 40.1, and steps extending over a third of the bow, BENETEAU has broken new ground but made no concessions.

The result is a hull that has true speed potential and is stiff under sail. Above the waterline, her deck plan and ultra-spacious interior are unheard of on a boat this size !

The ergonomics and easy movement in the cockpit make life on board as simple as possible. Nothing interferes with the joy of life at anchor. Feel like splashing around the boat in an idyllic creek? The transom easily converts to an extensive swim platform, similar in size to the ones you'll find on the largest Oceanis cruising yachts. Having access to the sea is an integral part of life on a boat, and this one is a model of its kind.

Avec l'Oceanis 40.1, BENETEAU ne fait pas de compromis et apporte une réponse innovante : une carène tulipée et dotée d'un redan s'étirant sur le tiers avant de la coque.

Résultat : un maximum de potentiel de vitesse et de raideur à la toile sous la ligne de flottaison, et au-dessus des œuvres vives un plan de pont et un intérieur XXL, uniques dans cette taille de bateau.

L'ergonomie et la circulation dans le cockpit facilite la vie à bord. Rien n'entrave la plénitude d'être au mouillage. Envie de barboter autour du bateau dans cette crique paradisiaque ? Le tableau arrière se transforme aisément en une plateforme de bain immense, aussi vaste que les plus grands Oceanis. L'accès à la mer est un modèle du genre, il fait partie intégrante de la vie à bord d'un voilier.

BENETEAU
Oceanis 40.1

COMFORT

With a walnut or white oak ambiance, the styling of the interior by Italian designers Nauta is remarkably bright and excels in a skillful arrangement of the living spaces.

The hatches and many hull and coachroof portholes fill the boat with natural light and ventilation, bringing an exceptionally airy feeling to the interior, as well as the unmistakable sensation you are entering a much larger yacht! The Oceanis 40.1 comes in 4 different versions with two, three, or four cabins to fit everyone's idea of a true vacation on board.

Sur fond de noyer ou de chêne flotté, l'intérieur, signé du cabinet de design italien Nauta, brille par sa grande clarté et l'astucieuse disposition des espaces de vie.

Les nombreux hublots de coque et de rouf, les multiples panneaux de pont ouvrants assurent une clarté naturelle à l'intérieur et une ventilation parfaite. L'impression de pénétrer dans un bateau plus grand est indéniable ! Deux, trois, quatre cabines… l'Oceanis 40.1 se décline en 4 versions d'aménagements pour répondre à toutes les envies de vacances.

The C-shaped galley to starboard offers lots of storage and a spacious worktop. On the port side, there is a large salon with a table and a removable bench. A chart table at the base of the companionway provides additional working space, and the easy flow of motion between the different areas of the interior will make both couples and large families feel just like at home. The owner's version offers a stateroom with ensuite shower and head, and a bed easily accessed from either side. The four-cabin version has two forward spaces with bunk beds.

Sur tribord, une cuisine en C qui offre de multiples rangements et un généreux plan de travail. Sur bâbord, le vaste salon et sa table disposent d'un banc amovible, et la table à cartes au pied de la descente fait office de bel espace de travail. Couples et familles nombreuses s'y sentiront comme à la maison ! La version propriétaire propose une suite avec salle d'eau et lit accessible de chaque côté, celle avec quatre cabines inclut deux espaces avant avec lits superposés.

FAST

As there is no one way to sail, and because everyone cruises at their own pace, the Oceanis 40.1 comes in several versions.

Sailors keen on performance can choose the First Line version, with a longer mast and a greater draft. The in-mast furling system and self-tacking jib will make maneuvering easier when shorthanded. A classic mast with a semi full batten mainsail is also available.

Parce qu'il n'y a pas qu'une manière de naviguer et parce que chacun vit sa croisière à son rythme, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions.

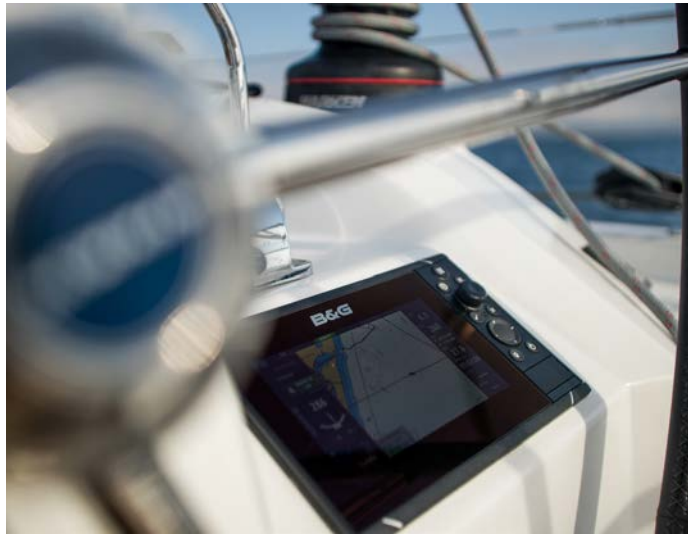
Les aficionados de performance pourront opter pour la version First Line avec un mât rallongé et un tirant d'eau plus important. En standard, le mât enrouleur et le foc autovireur faciliteront les manœuvres en équipage réduit. Un mât classique est également proposé, il peut porter une grand-voile semi full batten.

TODAY AND IN THE PAST, OUR PARTNERS HAVE SURPASSED EXPECTATIONS TO CREATE THE BOATS OF THE FUTURE.

As an international leader in the nautical industry, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME HIER, NOS PARTENAIRES SE DÉPASSENT POUR CRÉER LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



B&G

Zeus™3S - THE MOST COMPREHENSIVE CHARTPLOTTER NAVIGATION SYSTEM

Fast processing et powerful performance : high-power processor (speed of use and data updates) - B&G's exclusive sailing features : award-winning B&G's sailing functions including Sailsteer, SailingTime, Laylines and RacePanel - Unbeatable visibility : high-resolution SolarMax™ HD display, which can be viewed from aimost any angle, including in bright sunlight - Ease of use and ultimate control : an all-weather touchscreen and expanded keypad with rotary dial for total control in all conditions - Enhanced security : cruise confidently even in poorly-charted waters or unfamiliar areas with ForwardScan™ sonar (image of the bottom in front of your vessel) and use Halo™ dome radar for AIS and MARPA target tracking.

Zeus™3S *- LE SYSTÈME DE NAVIGATION TRACEUR DE CARTES LE PLUS COMPLET*

Rapidité et haute performance : processeur haute performance (rapidité d'utilisation et de rafraîchissement des données) - Fonctions de navigation exclusives B&G : fonctionnalités de navigation B&G primées telles que Sailsteer, SailingTime, Laylines et RacePanel - Visibilité maximale : écran SolarMax HD™ grand angle de vision et ultra lumineux (luminosité inégalée même en plein soleil) - Facilité d'utilisation et contrôle optimisé : Dalle tactile Multitouch, sélecteur rotatif et clavier de commande étanche pour une utilisation et un contrôle fiable dans toutes les conditions météorologiques - Sécurité renforcée : naviguez en toute confiance même dans des zones mal cartographiées ou inconnues avec le module sondeur ForwardScan™ (visualisation de ce qui se passe à l'avant du bateau) et utilisez votre antenne radôme Halo™ pour le suivi AIS et des cibles MARPA.

www.bandg.eu

HARKEN

HIGH-END HARDWARE

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 40.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

UN ACCASTILLAGE HAUT DE GAMME

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 40.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

40.1

PROFILE

MAIN DECK

LOWER DECK

2 cabins
1 head

2 cabines
1 salle d'eau

3 cabins
1 head

3 cabines
1 salle d'eau

3 cabins
2 heads

3 cabines
2 salles d'eau

4 cabins
2 heads

4 cabines
2 salles d'eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

L.O.A.	*Longueur hors-tout*	12,87 m	42'3"
Hull length	*Longueur de coque*	11,99 m	39'4"
L.W.L.	*Longueur de flottaison*	11,70 m	38'5"
Beam	*Largeur de coque*	4,18 m	13'9"
Deep draft (Cast iron)	*Tirant d'eau long (fonte)*	2,17 m	7'1"
Deep ballast weight	*Poids du lest long*	2 007 kg	4,423 lbs
Shallow draft (Cast iron)	*Tirant d'eau court (fonte)*	1,68 m	5'6"
Shallow ballast weight	*Poids lest court*	2 237 kg	4,930 lbs
Performance draft (Cast iron)	*Tirant d'eau performance (fonte)*	2,27 m	7'5"
Performance keel weight	*Poids lest performance*	2 004 kg	4,417 lbs
Air draft	*Tirant d'air (avec antennes)*	18,33 m	60'2"
Performance air draft (with aerial)	*Tirant d'air performance (avec antennes)*	18,78 m	61'7"
Light displacement (CE)	*Déplacement lège (CE)*	7 985 kg	17,603 lbs
Fuel capacity (standard)	*Réservoir carburant (standard)*	195 L	52 US Gal
Fresh water capacity (standard)	*Capacité eau douce (standard)*	235 L	62 US Gal
Engine power (standard)	*Puissance moteur (standard)*	45 CV	45 HP

STANDARD MAST	*MÂT STANDARD*		
Furling mainsail	*Grand-voile enrouleur*	34,70 m²	373 sq/ft
Self-tacking jib	*Foc auto-vireur*	26,90 m²	290 sq/ft
Classic mainsail	*Grand-voile classique*	41,80 m²	450 sq/ft
Furling genoa (105%)	*Génois sur enrouleur (105%)*	34,30 m²	369 sq/ft
Code 0	*Code 0*	61,10 m²	658 sq/ft

PERFORMANCE MAST (+ 0,45 m / 1'6")	*MÂT PERFORMANCE (+ 0,45 m / 1'6")*		
Classic mainsail	*Grand-voile classique*	43,20 m²	465 sq/ft
Genoa	*Génois*	36,50 m²	392 sq/ft

NAVAL ARCHITECT
ARCHITECTE NAVAL

Marc LOMBARD

DECK AND INTERIOR DESIGN
DESIGN DU PONT ET DE L'INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL)
ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

A10/B10/C12

ATMOSPHERE *AMBIANCES*

STANDARD

WOOD
BOIS

Walnut Alpi
Alpi Noyer

FLOORS
PLANCHERS

Laminated Rovere Alévé floors
Planchers stratifiés Rovere Alévé

PADDING
CAPITONNAGE

Beige

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTÉRIEURE

Neo - 05

OPTIONS

WOOD
BOIS

White oak alpi
Alpi Chêne Flotté

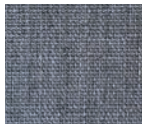
FLOORS
PLANCHERS

Laminated brown oak floors
*Planchers stratifiés chêne brun**

PADDING
CAPITONNAGE

Macadamia

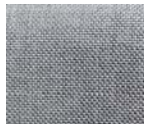
INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTÉRIEURE



Winner
Silver 139

PVC
Marlin Weiss

EXTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE EXTÉRIEURE



Dolce 51

OUTSIDE PROTECTION
PROTECTION EXTÉRIEURE

Cadet Grey

RIGGING PACK

		Standard	Classic Mast pack Pack mât classique	Upwind Pack	Downwind Pack	Upwind + Downwind Pack	First Line
Halyard winches (x2)	Winch de drisses (x2)	•					
Genoa winches (x2)	Winch de genois (x2)			•	•	•	•
Rigging run back to cockpit	Manœuvres ramenees au cockpit			•	•	•	
In-mast furling mainsail (Dacron)	GV enrouleur (Dacron)	•					
Mainsail semi full batten	GV semi full batten		•				
Performance mast (w/o sails)	Mât performance (sans voiles)						•
Genoa (Dacron)	Génois (Dacron)			•		•	
Additional jammers	Bloqueur supplémentaires			•	•	•	•
Selftacking jib (Dacron)	Foc autovireur (Dacron)	•			•		
Bowsprit	Delphinière				•	•	•
Spi/CZ rigging	Gréement de spi/code zéro				•	•	
German System	GV à l'allemande						•
Genoa tracks	Chariot de génois			•		•	•
Performance running rigging	Gréement courant performance						•
Flat deck genoa furler	Enrouleur de génois Flat deck						•
Cascading backstay	Pataras cascade						•
Harken pulleys upgrade	Upgrade Poulies Harken						•
Composite steering wheels	Barre à roue composite						•

ELECTRONIC PACK

		Coastal Pack	Offshore Pack
Instrument display (port)	Afficheur d'instruments (bâbord)	•	
Speed/depth/temp transducer	Capteur profondeur/vitesse/temp	•	•
Wind Sensor	Capteur de vent	•	•
Windex Windvane	Girouette Windex	•	•
Autopilot	Pilote automatique	•	•
VHF Radio, AIS receiver function	Radio VHF, fonction réception AIS	•	•
Multifunction display 7" (starboard)	Traceur de cartes 7" (tribord)	•	•
Multifunction display 7" (port)	Traceur de cartes 7" (bâbord)		•
Autopilot remote	Télécommande sans fil pour pilote		•
PC interface	Interface PC		•

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c’est faire confiance à 135 ans d’expérience et de passion, nourris au quotidien par l’esprit ‘best for value’.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by 120 technicians and engineers
Un bureau d’études de 120 techniciens et ingénieurs

A unique dealer network: 400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier

An after-sales service with 50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés

12 production sites, including 8 in Vendée, where the group started out
12 sites de production, dont 8 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe

7-year structural warranty and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d’œuvre

SPBI SA - Parc d’Activités de l’Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n’est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Graphics: BENETEAU - Photos: Nicolas Claris / Robin Christol

BENETEAU

AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

Code 1020OC40.1