

SIXTY

5

The
ultimate
joy,
through
master
craftsmanship.

Sleek, intrepid, thirsty for wind & waves, embodying precision and finesse, the SIXTY 5 is made to navigate the known and the unknown, to share adventures with your loved ones, and above all, to be at one with your yacht.

LA JOIE ULTIME D'UNE MAÎTRISE ABSOLUE.
Élancé, intrépide, avide de vent et d'embruns, alliant précision et finesse, le SIXTY 5 est fait pour naviguer le connu et l'inconnu, partager l'aventure avec ceux que l'on aime, et par-dessus tout, pour ne faire qu'un avec son bateau.







LAGOON









Marc Van Peteghem
Naval architect

A yacht on a human scale.

I'm a sailor at heart, and there was no way the SIXTY 5 wasn't going to be a really easy to use yacht that could cruise far and wide under sail in comfort and with seakeeping qualities inherited from her big sister. I dream of going long-term cruising on this boat. Her long legs allow you to eat up the miles, and then you can enjoy her comfort at stopovers.

UN YACHT À DIMENSION HUMAINE.

J'aime vraiment naviguer à la voile et il n'était pas question que le SIXTY 5 ne soit pas réellement un voilier facile d'utilisation qui permette de voyager loin en utilisant ses voiles dans un confort et une tenue à la mer héritée de son grand frère. Je rêve de partir en longue croisière. Ses grandes jambes lui permettent d'avaler des miles tout en profitant de son confort aux escales.















The simplest thing is simplicity itself.

A beautiful boat is defined by the generosity of her dimensions; her length and width perfectly accommodate quality rigging and powerful sails, which open up voyages and adventures.

Everything is there, everything can be seen without required explanation. The SIXTY 5 is a beautiful boat that exudes discretion and is a rite of passage. Her design expresses herself naturally, seamlessly integrating expertise and creativity into the finished product.

LE PLUS SIMPLE C'EST LA SIMPLICITÉ.

Un beau bateau est codé, il doit avoir une certaine générosité dans ses dimensions. Sa longueur, sa largeur et son horizontalité sont là pour accueillir un gréement et des voiles aux bonnes proportions qui promettent le voyage et l'aventure.

Tout est là, tout s'explique sans dire l'essentiel, le SIXTY 5 est un beau bateau qui se livre avec discrétion et dans un rite initiatique. Son design s'exprime naturellement, on ne voit pas l'effort créatif, la difficulté est cachée, intégrée dans le projet avec aisance.



LAGOON





























Massimo Gino - Mario Pedol
Interior design

Luxury
and comfort
come with
space and
light.

The interior of the new SIXTY 5 is the latest step in an evolution defined by open and uninterrupted spaces that join the interior and exterior seamlessly and open views onto the beauty that you can sail to with this stable, seaworthy and dependable catamaran.

**RAFFINEMENT ET CONFORT VONT DE PAIR AVEC
ESPACE ET LUMIERE**

Les intérieurs du nouveau SIXTY 5 sont la dernière étape d'une évolution marquée par les espaces ouverts et continus qui relient parfaitement l'intérieur et l'extérieur offrant une vue imprenable sur la beauté environnante en naviguant sereinement, avec ce catamaran stable, marin et fiable.













THE SALOON, LATERAL GALLEY VERSION
LE SALON, VERSION CUISINE LATÉRALE





THE SALOON, CENTRAL GALLEY VERSION

LE SALON, VERSION CUISINE CENTRALE





THE SALOON, CENTRAL GALLEY VERSION
LE SALON, VERSION CUISINE CENTRALE



The totally-independent owner's suite offers comfort and privacy. Its refined finish bestows an exceptional character.

Fitted with a real sofa, bookcases, a fully-equipped office area, a dressing room and a large bed, this cabin has a breathtaking view of the sea.

The numerous windows and openings offer a breathtaking panorama across the horizon.

Direct access to the cockpit via the bathroom allows you to enjoy a dip in the sea at any time of day.

La suite propriétaire, entièrement privée, offre confort et confidentialité. Ses finitions raffinées lui confèrent un caractère exceptionnel.

Elle est aménagée avec un véritable canapé, des bibliothèques, un bureau, un vaste dressing et un grand lit avec une vue imprenable sur la mer.

Les multiples ouvertures ont été dessinées pour proposer un panorama extérieur à couper le souffle sur l'horizon.

L'accès direct vers le cockpit par la salle de bain permet de profiter à toute heure d'une baignade en mer.





















A subtle combination of refinement, comfort and style along with simplicity and efficiency. With the highest level of care for the finish, that's the spirit of the SIXTY 5.

The SIXTY 5 offers different layout combinations, from 4 to 6 cabins. Each cabin has its own character, style and identity, just waiting to be discovered!

Une combinaison subtile de raffinement, de confort et de style, mais aussi de simplicité et d'efficacité. Avec la plus grande attention apportée aux finitions, c'est tout l'esprit du SIXTY 5.

Le SIXTY 5 offre différentes versions d'aménagements, de 4 à 6 cabines. Chaque cabine a son caractère, son style et son identité, toutes à découvrir !



STARBOARD GUEST CABIN
CABINE INVITÉ TRIBORD







PORT AFT GUEST CABIN, CENTRAL GALLEY VERSION
CABINE INVITÉ ARRIÈRE BÂBORD, VERSION CUISINE LATÉRALE



PORT MID GUEST CABIN, BUNK BEDS VERSION
CABINE INVITÉ MILIEU BÂBORD, VERSION LITS SUPERPOSÉS



Fully equipped, with meticulous finishing touches, the lateral galley is designed for everyone's comfort. With double access from either the cockpit or the crew cabin, it enjoys an ideal location.

Its dining area offers the owner a cozy space to enjoy an early breakfast, and the crew a place to meet and prepare meals away from the guests.

Entièrement équipée, avec des finitions soignées, la cuisine latérale est pensée pour le confort de tous. Avec un double accès depuis le cockpit et depuis la cabine équipage, sa localisation est idéale.

La zone de repas offrira à son propriétaire, un espace cosy pour prendre un petit déjeuner matinal, et à son équipage un endroit pour se retrouver et préparer les repas à l'abri des convives.









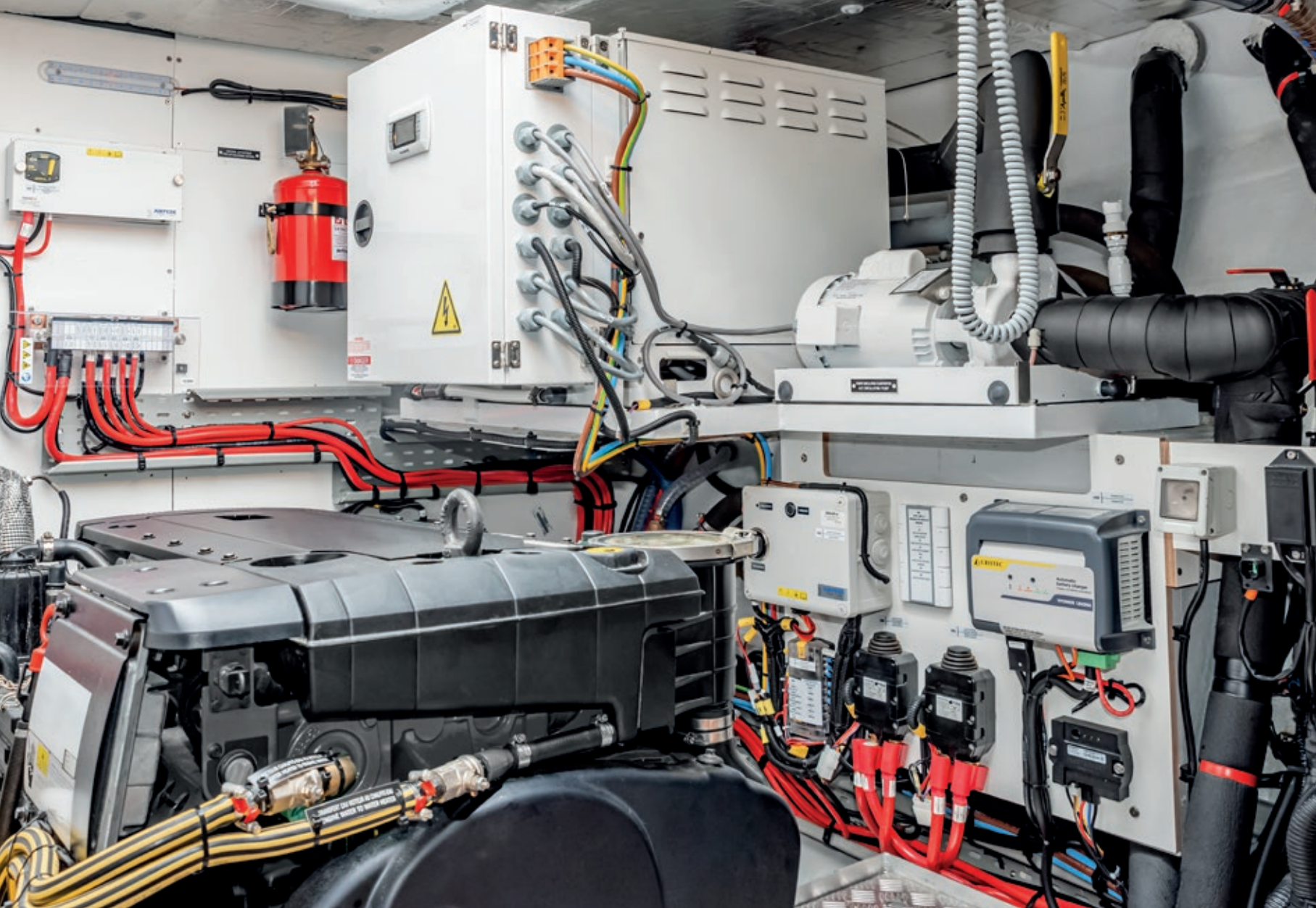








Architects / Architect naval	VPLP design
Exterior design / Design extérieur	Patrick le Quément
Interior design / Design intérieur	Nauta Design
Length over all / Longueur hors tout	20,55 m / 67'5"
Beam / Largeur hors tout	10 m / 32'11"
Draft / Tirant d'eau	1,55 m / 5'1"
Light displacement (EC) / Déplacement léger (CE)	40 t / 88,200 Lbs
Mast clearance / Tirant d'air	33,80 m / 110'11"
Sail area / Surface de voilure	272 m² / 2 927 sq.ft
Standard engine / Motorisation standard	Yanmar 4LV - 150 HP
Optional engine / Motorisation option	Yanmar 4LV - 195 HP
Fuel capacity / Capacité carburant	2 x 650 L / 2 x 172 US gal
Black water capacity / Capacité eaux noires	510 L / 135 US gal
Grey water capacity (option) / Capacité eaux grises	510 L / 135 US gal
Fresh water capacity / Capacité eau douce	2 x 500 L / 2 x 132 US gal
EC certification / Homologation CE	A : 14 - B : 18 - C : 24 - D : 40



- Two spacious engine rooms for an easy maintenance and the range of equipment needed on a large yacht. The SIXTY 5 can be equipped with two gensets, two water makers in 220 and 24 V, and a reverse cycle chilled air conditioner. All described technical equipment is installed in the engines rooms well isolated from the living areas. The SIXTY 5 is offered with 2 engine options.
- Deux grandes salles des machines pour une maintenance pratique et un choix d'équipement de grand yacht. Le SIXTY 5 peut être équipé de deux générateurs, deux dessalinisateurs de 220 et 24 V, ainsi qu'une climatisation centralisée à eau glacée réversible. L'ensemble de ces équipements installé dans les salles machines est bien isolé des espaces de vie. Le SIXTY 5 est proposé avec 2 choix de motorisation.



	Standard / Standard	Optional / Option
	Yanmar 4LV - 150 HP	Yanmar 4LV - 195 HP
Standard propellers (folding, 4 blades) Hélices standard (repliables, 4 pales)		Flexofold
Optional propellers (folding, 4 blades) Hélices option (repliables, 4 pales)		Bruntons Varifold
Dry weight (with gear) Poids (avec inverseur)		384 kg / 846 Lbs
Crankshaft power (Rated Power @ Speed) Puissance au vilebrequin (Puissance @ Régime moteur)	150 mhp / 110 kW @3500 rpm	195 mhp / 143 kW @3500 rpm
Emission compliance Norme d'émission	EU: RCD 2, BSO II, EMC - US: EPA TIER 3	
Cruising speed Vitesse de croisière	9.5 knots / 9,5 nœuds	10.5 knots / 10,5 nœuds
Top speed Vitesse maximale	10.5 knots / 10,5 nœuds	11.7 knots / 11,7 nœuds



LAYOUT FLY AMÉNAGEMENTS DU FLYBRIDGE



The flybridge design enables a bespoke layout with various solutions...
La conception du flybridge permet un aménagement personnalisé avec différentes solutions...



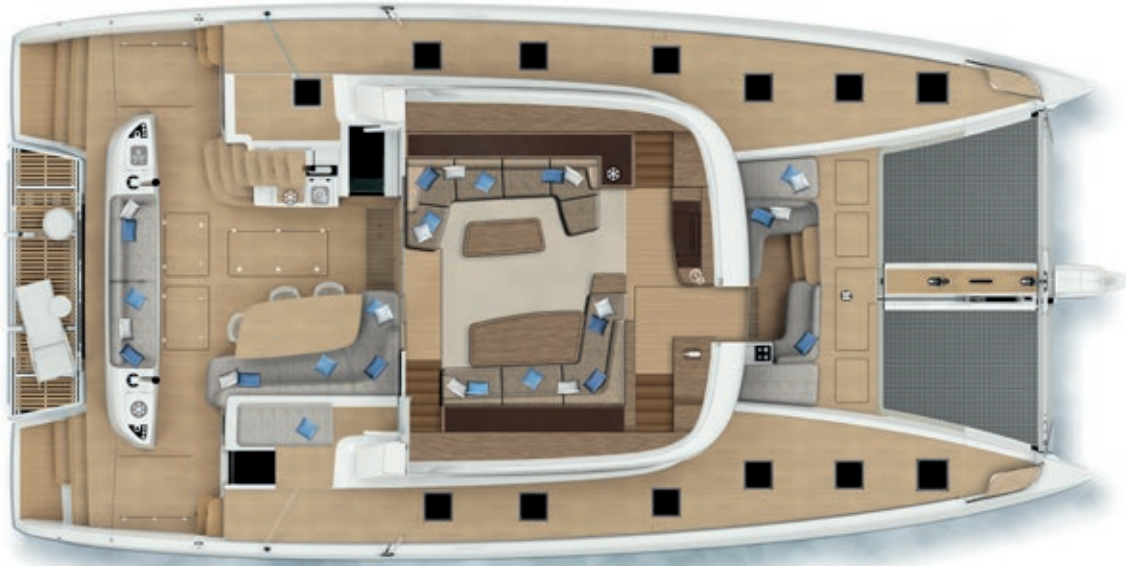
Loose furniture by Tribù - *Mobilier d'extérieur Tribu*



Sunloungers - *Bains de soleil*



LATERAL GALLEY VERSION
VERSION CUISINE LATÉRALE



4 cabins - 4 cabines



5 cabins - 5 cabines



CENTRAL GALLEY VERSION
VERSION CUISINE CENTRALE



5 cabins - 5 cabines



6 cabins - 6 cabines

The SIXTY 5 displayed in this brochure is a 4 cabin version: owner's suite, 2 guest cabins, crew area with galley and cabin port aft. Ambiance "CONNECT", flybridge with sunloungers, grey oak wood, open grain varnish.

Le SIXTY 5 présenté dans cette brochure est une version 4 cabines : suite propriétaire, 2 cabines invités, quartier équipage avec cuisine et cabine à l'arrière bâbord.

Ambiance "CONNECT", flybridge avec bains de soleil, boiserie chêne gris avec vernis pores creux.

12/2020 - Document non contractuel - Les illustrations présentées sur cette brochure peuvent être dotées d'équipements et/ou d'accessoires en option.
This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.
Photos Nicolas Claris



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. +33 (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com





LAGOON