

EUROPAS GRÖSSTES
SEGELMAGAZIN

Yacht

18

16.8.2017

10 TIPPS
FÜR GELUNGENE
SCHLEUSEN
MANÖVER

TOP-TEST
WIE GUT IST BENETEAUS
NEUE FAHRTENSERIE?



SUCHEN • FINDEN • BERGEN

AUF NUMMER SICHER

Wie Sie einen über Bord
gefallenen Mitsegler retten:
25 Produkte im Praxistest

GEBRAUCHTE IF-BOOTE • MESSE-VORSCHAU • GFK-KLASSIKER • CHARTERN IN ISLAND





Die 20-Numerenserie der Model Line von Beneteau Oceanis Reize

S. 62



Gewiss, wie tipps für Schleusenmanöver

S. 20



TITELFOTO

Der Test der Rettungsinsel
des Klaus Andreas an
der Ostsee folgt

TOP-TEST

62

OCEANIS 51.1 Mehr Vantage, mehr Komfort und mehr Volumen unter Deck – Beneteau bringt eine neue Fahrtenyacht-Generation auf den Markt. Den Aufzug macht ein gut 15 Meter langes Modell, das dank fast 700 möglicher Gestaltung- und Ausstattungs-Kombinationen enorm individualisierbar sein soll. Für ein größeres Platzangebot in Salon und Kajüte hat das Designbüro Beneteau/Dacoupeau einen tulpenförmigen Rumpf gezeichnet, der schon weit vorn in die Breite geht. Was das Boot sonst noch auszeichnet und wie gut es segelt, verrät der ausführliche Test

PANORAMA

20

REISE Mehr und mehr Segler zieht es in die ruhigen Breiten. Auf Island wurde jetzt erstmals eine Charterstation eröffnet. Doch lohnt der Weg ins Reich der Elfen und Trolle? Wir haben es ausprobiert

32

MANÖVERPRAXIS Beim Anblick einer Schleuse wird mancher Skipper nervös. Vor allem, wenn die Kammern auch von dicken Pforten begrenzt werden. 18 Tipps, wie Sie herein- und wieder rauskommen

40



SELBSTBAU In Jan von der Bank's Garage entsteht derzeit ein Retro-Klassiker. Der Joller segler über seine neue Liebe zu Holzbooten und die Faszination des Selbsterbauers

48

MODERN CLASSICS Vom Holz bezogener Kunststoffboot – sechs Figuren und ihre Schätze im Porträt

56

GLOSSE Ständig Ärger mit dem Hattensmelster? Was aber, wenn man plötzlich dessen Job tan? Stoffi von Wolff über die Folgen eines unerwarteten Rollenwechsels

YACHT-LESER-HOTLINE

Ailes into einer Nummer.
Abo-Service, Kleinanzeigen,
Lernerkosten und mehr

0521/55 99 11

MIT ECKEN UND KIMMKANTEN

*Ungewöhnlich gestaltet, aufwändig gemacht – so präsentiert sich das erste Modell aus Beneteaus neuer Fahrtenboot-Linie. Mit der Oceanis 51.1 will die größte Sportbootwerft der Welt **ZEICHEN SETZEN**. Im Top-Test muss das Flaggschiff beweisen, ob es auch im harten Einsatz auf See besteht*

Bewährungsprobe in der Biskaya. Zwei Tage war die YACHT an Bord der neuen Beneteau, in meist sehr unangenehmem Seegang



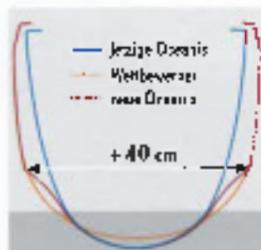
CHARAKTERKOPF

Die Aufklärung im Duplex ist ein zentraler Bestandteil der Beneteau-Genese und mehr Volumen unter Deck

Es mangelt nicht an Attraktionen am „Ponton Vendée (Globe)“ im Port Olonac. Der lange breite Steg bildet alle vier Jahre die Bühne für den Start der gleichnamigen Nonstop-Rogatta um die Welt. Selbst jetzt, ein halbes Jahr nach Ende des Rennens, liegen noch einige Open 60 in Les Sables vorläufig, dazu ein halbes Dutzend Mini-Transit-Flitzer, zwei Class 40. Es ist wie eine Freidrausstellung für Triahand-Boliden.

Mitte Juli aber zieht eine andere Yacht die Blicke der Passanten auf sich, wird umlagert, bestaunt, studiert. Selbst Profis wie der dreifache Vendée-Globe-Teilnehmer Arnaud Boisseries bleiben neugierig vor ihr stehen, lassen sich das Konzept erläutern – was wohl auch daran liegt, dass ihre Konstrukteure Anleihen beim Hochsee-Rennsport genommen haben: der auf Deckshöhe nach innen abgekantete Rumpf zeugt davon, das voluminöse Heck, das die maximale Breite bis ganz nach achtern führt, die Doppelpodanlage.

Zwei dienen diese Merkmale anderen Zwecken als bei einem 60 Fuß Renner der Imoca-Klasse. Sie signalisieren gleichzeitig, dass Beneteau mit Macht versucht, sich von dem abzusetzen, was im Regelschiffbau despektierlich als „AVT“ gilt, als „Average White Boat“. Auf Deutsch: ein Nullnachführ-



BREITENWIRKUNG

Dieses gewill gebäudert im Vergleich zu Vorgänger Oceanis-Generation und zu Konkurrenzbleibt nicht nur max. Breite im Vorschiff und so ein beiges ringer angehört Fische

zeln-Boot aus Großserie, günstig, zweckmäßig, aber ohne eigenes Profil – eine Yacht ohne besondere Eigenschaften.

UNVERWECHSELBARE ÄSTHETIK

Das genau soll die Oceanis 51.1 nicht sein. Und dem Anreiz im Hafen von Les Sables d'Olonac an der französischen Atlantikküste nach zu schließen, scheint der Versuch der Differenzierung zumindest auf den ersten Blick gegliedert.

Tatsächlich vermittelt die 16-Meter-Yacht, die bald drei weitere, durchweg kleinere Modelle nachfolgen sollen, schon ein Weiterer Eindruck von Herausgehobenheit. Konstrukteur Olivier Rousseau und das Maländer-Team von Nautic Design haben es geschafft, die durchaus sehr fülligen Linien attraktiv zu verpacken.

Schmal geschlittene Kajütfenster, die im fastlich abgesetzten Sillrand des Cockpits ihre Fortsetzung finden, strecken die Silhouette. Die großen, in formschön modellierten Boxen eingeklebten Rumpffenster brechen der hohen Freibord. Und selbst das lotrecht abfallende Heck wirkt nicht wie ein Kreidofelsen; zwei Stufen in der Deckplattform sowie die Überstellungen der Stützflächen hinter der Steuersäule konturieren die Flächen gekonnt. Würde man nicht, dass es ohne Beneteau ist, →

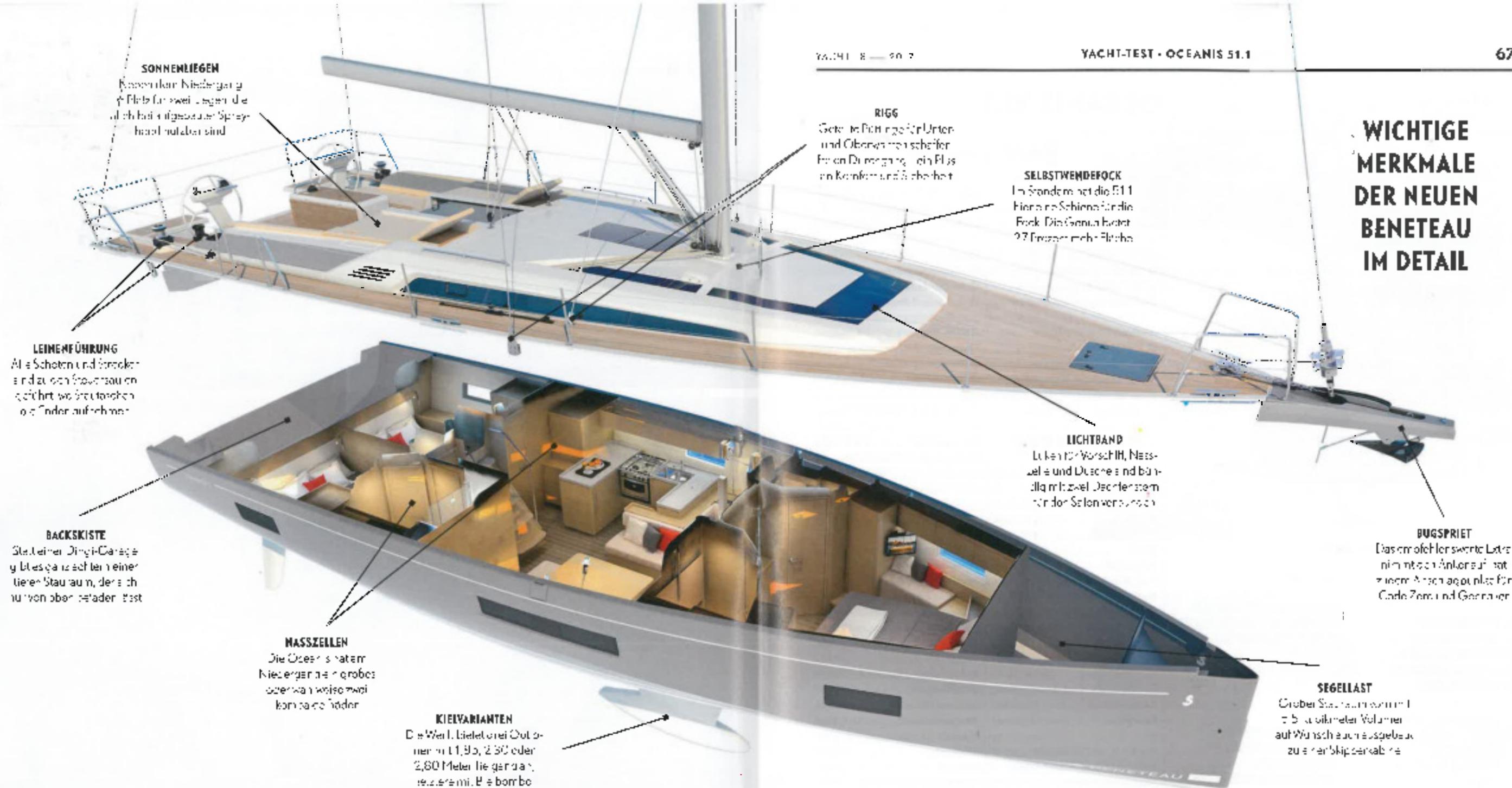


Der flache Aufbau mit dem langen, schmalen Fensterband verleiht dem hochbordigen Rumpf Eleganz

TROTZ IHRER MASSE WIRKT DIE OCEANIS DYNAMISCH



WICHTIGE MERKMALE DER NEUEN BENETEAU IM DETAIL



SONNENLIEGEN

Klassischer Niedergerüst-Platz für zwei Liegen, die optional mit gesauter Sprayhaube nutzbar sind

RIGG

Gesteuerte Rahmänge für Unter- und Obersegel, schneifer Freizeidurchgang, ein Plus an Komfort und Sicherheit

SELBSTWENDEFOCK

Im Standard hat die 51.1 hier eine Schiene für die Fock. Die Genoa bietet 27 Prozent mehr Fläche

LEINENFÜHRUNG

Alle Schoten und Blocken sind aus hochfestem Kunststoff gefertigt, was Breiten zwischen 100 Zentimetern aufrechter

LICHTBAND

Lücken für Vorschiff, Nasszelle und Dusche sind bündig mit zwei Deckensternen in der Salonverkleidung

BACKSKISTE

Statt einer Dingie-Garage gibt es jetzt ein kleineres Stauraum, der sich von oben beladen lässt

BUGSPRIET

Das optionalerwertete Lotz nimmt sich Anker auf, hat zudem Ankerabspalte für Code Zero und Genaker

MASSZELLEN

Die Oceanis hat ein Niedriggerüst in grobes oder ganz weiches oder komfortable Leder

KIELVARIANTEN

Die Welt bietet drei Optionen in 1,90, 2,30 oder 2,80 Meter Liegerhöhe, letztere mit Bieborde

SEGELLAST

Grober Stauraum nimmt 1,5 bis 2,0 Kubikmeter Volumen auf, Wunsch auch ausgebaute Zweierkabine

man könnte die 51.1 für ein Boot anderer, gehobenerer Herkunft halten.

Und dann ist da natürlich noch diese so ganz und gar ungewöhnliche Kurvenlinie im Bugbereich. Sie erscheint einerseits fremd, andererseits verleiht sie der Yacht ein eigenständiges Erscheinungsbild: modern, prägnant, kontraststrebend. Direkt von vorn betrachtet stellt es so aus, als blicke einen die Oceanis sprunghoch lauert an. Die optische Wirkung ist jedoch allenfalls ein Nebeneffekt.

„Die neue Spantform bringt mehr Breite ins Vorschiff und Salon, ohne bei Leichtwind die be-



BODENGRUPPE

Teilt, mit dem Einbauplan, Kleber und an einer Seite. In einer der Oceanis

notzte Fläche zu vergrößern“, erklärt Gianfranco Gritti, der als Marketingchef auch der Produktplanung und Entwicklung der weltgrößten Sportbootwerkstatt. Gegenüber der vorigen Oceanis-Generation bietet die Neue allein in der Lignerkabine ein Plus von 40 Zentimetern. In der optionalen Crewkabine im Bug kann der Bootsanwalt dank der chinesischen Querschiffen quer statt längs schlafen. Außerdem reduzierte die Kumpflinien das bei flachem U-Spant übliche harte Einsetzen in die Welle.

Damian Torob, der für Fertigungsfragen zuständige Produktmanager bei Beneteau, kündigt ebenso

überzeugt von dem Konzept. „Wenn man alle Vorteile betrachtet, fragt man sich, warum vor uns noch niemand auf diese Idee gekommen ist“, sagt er. Nach Werksangaben ließe die 51.1 in der Wasserlinie vorn schmaler als die bisherige Oceanis 48, während sie im Volumen einer 55er entspricht.

LANGER REIFEPROZESS

So ganz trivial war die Umsetzung der Konstruktion trotzdem nicht. Mehr als ein Dutzend Varianten hat Olivier Rayonpeau am Computer entwickelt und verworfen – mal stimmte die Hydrodynamik nicht,



RUDERANLAGE

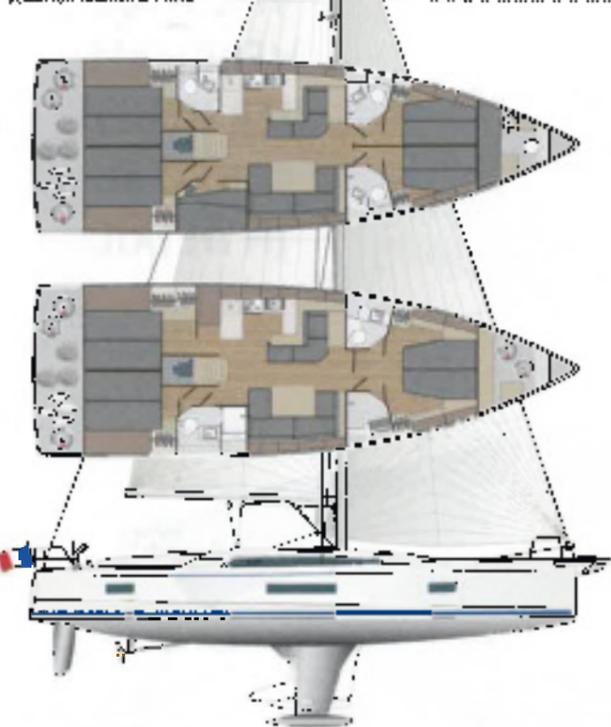
Beide Grundarten sowie eine Mini- oder Steuerung sind in der Baureihe ausbaufähig

mal instabil die Ästhetik. „Ich war mir anfangs nicht sicher, ob wir das hinkriegen würden“, räumt Gianfranco Gritti ein. „Fast der 25. oder 26. Entwurf passte funktionell wie visuell.“

Insgesamt investierte Beneteau mehr als ein Jahr an Entwicklungsarbeit, bis vor wenigen Wochen die erste Yacht zu Wasser ging. Schon vorigen Sommer wurde das Interieur in einem Eins-zu-Eins-Modell aus Sperrholz gebaut und mehrfach modifiziert – ein ungewöhnlich aufwändiger Prozess. Er ist ein Indiz dafür, welche Bedeutung die Werft dem Tagesschiff der neuen Oceanis-Reihe

PHOTO: BENETEAU/CHRISTOPHER BOSTNER

Fälliges Vorschiff und
maximal bestieg Deck
schaffen relativ viel Platz



MESSWERTE

SEGELLEISTUNGEN,
OHNE ABDRIFF UND STROM

45 Grad	2,0 kn
60 Grad	7,5 kn
90 Grad	8,5 kn
120 Grad*	9,2 kn
150 Grad*	7,3 kn

Wichtigste Eigenschaften: 17-15 m (4-30);
Wahl des Mastenbaus (1,5-Flach-
oder 1,7-Keil)

POTENZIAL

STZ ¹ = 4,5

Die beste Hillverlegete über dem Wasser
— bei 45 Grad Mastenwinkel: 51,2-1,0

KÖJENMASSE

Vorschiff	2,14 x 1,60/1,30 m
Salon (Option)	2,20 x 0,37 m
Achtere	2,12 x 1,00 m

* mit optionaler 100% Mastenverlängerung
1) mit optionaler 100% Mastenverlängerung

OCEANIS 51.1

YACHT-BEWERTUNG

Mit dem Vorgänger der Oceanis-Klasse hebt Beneteau den Standard der Mittelklasse yachting. Die 51.1 verbindet in ihrem Manoevriervermögen mehr Segelkraft mit mehr Leistung bei gleicher Preis-Leistungs- und Komfortqualität als ihr etwas höheres Preisklassen-

KONSTRUKTION UND KONZEPT

- Innovative Rumpflinien
- Sehr hohe Individualisierbarkeit
- Knapp besetzte Standardversion

SEGELLEISTUNG UND TRIMM

- Hohe Stabilität, direktes Redogefühl
- Ordentliche Leistungsverbote
- Weit außen liegende Gasswinth

WOHNEN UND AUSBAUQUALITÄT

- Ansprechendes Design
- Intelligente Raumnutzung
- Markwige Haltegriffe im Salon

AUSRÜSTUNG UND TECHNIK

- Sinnvolle Ausstattungspakete
- Sealtopdeck nicht im Direktbegriff
- Vereinzelt große Spaltmaße

TECHNISCHE DATEN

Konstruktör	Marc & Raphaëlle CE-Entwicklungs-kategorie	CE
Gesamtlänge	10,93 m	
Rumpflänge	7,98 m	
Wasserslinienlänge	7,98 m	
Breite	4,09 m	
Tiefgang/alt.	2,30/1,85/2,00 m	
Thun-Rumpfwachsigkeit	9,25 %	
Gewicht	11,0 t	
Ballast/Anbil.	8,4/2,4 t	
Maxikleine über Wasserlinie	21,35 m	
Großsegel	15,8 m ²	
Ballastverhältnis	67,0 %	
Maschine (Yanmar)	59 kW/80 PS	
Kraftstofftank	200 l	
Frischwassertank	110 l	
Fäkalientank	2 x 30 l	

RUMPF-, DECKSBAUWEISE

Empfohlenes CE-Kategorie mit 44-46-48-50-52-54-56-58-60-62-64-66-68-70-72-74-76-78-80-82-84-86-88-90-92-94-96-98-100-102-104-106-108-110-112-114-116-118-120-122-124-126-128-130-132-134-136-138-140-142-144-146-148-150-152-154-156-158-160-162-164-166-168-170-172-174-176-178-180-182-184-186-188-190-192-194-196-198-200-202-204-206-208-210-212-214-216-218-220-222-224-226-228-230-232-234-236-238-240-242-244-246-248-250-252-254-256-258-260-262-264-266-268-270-272-274-276-278-280-282-284-286-288-290-292-294-296-298-300-302-304-306-308-310-312-314-316-318-320-322-324-326-328-330-332-334-336-338-340-342-344-346-348-350-352-354-356-358-360-362-364-366-368-370-372-374-376-378-380-382-384-386-388-390-392-394-396-398-400-402-404-406-408-410-412-414-416-418-420-422-424-426-428-430-432-434-436-438-440-442-444-446-448-450-452-454-456-458-460-462-464-466-468-470-472-474-476-478-480-482-484-486-488-490-492-494-496-498-500-502-504-506-508-510-512-514-516-518-520-522-524-526-528-530-532-534-536-538-540-542-544-546-548-550-552-554-556-558-560-562-564-566-568-570-572-574-576-578-580-582-584-586-588-590-592-594-596-598-600-602-604-606-608-610-612-614-616-618-620-622-624-626-628-630-632-634-636-638-640-642-644-646-648-650-652-654-656-658-660-662-664-666-668-670-672-674-676-678-680-682-684-686-688-690-692-694-696-698-700-702-704-706-708-710-712-714-716-718-720-722-724-726-728-730-732-734-736-738-740-742-744-746-748-750-752-754-756-758-760-762-764-766-768-770-772-774-776-778-780-782-784-786-788-790-792-794-796-798-800-802-804-806-808-810-812-814-816-818-820-822-824-826-828-830-832-834-836-838-840-842-844-846-848-850-852-854-856-858-860-862-864-866-868-870-872-874-876-878-880-882-884-886-888-890-892-894-896-898-900-902-904-906-908-910-912-914-916-918-920-922-924-926-928-930-932-934-936-938-940-942-944-946-948-950-952-954-956-958-960-962-964-966-968-970-972-974-976-978-980-982-984-986-988-990-992-994-996-998-1000-1002-1004-1006-1008-1010-1012-1014-1016-1018-1020-1022-1024-1026-1028-1030-1032-1034-1036-1038-1040-1042-1044-1046-1048-1050-1052-1054-1056-1058-1060-1062-1064-1066-1068-1070-1072-1074-1076-1078-1080-1082-1084-1086-1088-1090-1092-1094-1096-1098-1100-1102-1104-1106-1108-1110-1112-1114-1116-1118-1120-1122-1124-1126-1128-1130-1132-1134-1136-1138-1140-1142-1144-1146-1148-1150-1152-1154-1156-1158-1160-1162-1164-1166-1168-1170-1172-1174-1176-1178-1180-1182-1184-1186-1188-1190-1192-1194-1196-1198-1200-1202-1204-1206-1208-1210-1212-1214-1216-1218-1220-1222-1224-1226-1228-1230-1232-1234-1236-1238-1240-1242-1244-1246-1248-1250-1252-1254-1256-1258-1260-1262-1264-1266-1268-1270-1272-1274-1276-1278-1280-1282-1284-1286-1288-1290-1292-1294-1296-1298-1300-1302-1304-1306-1308-1310-1312-1314-1316-1318-1320-1322-1324-1326-1328-1330-1332-1334-1336-1338-1340-1342-1344-1346-1348-1350-1352-1354-1356-1358-1360-1362-1364-1366-1368-1370-1372-1374-1376-1378-1380-1382-1384-1386-1388-1390-1392-1394-1396-1398-1400-1402-1404-1406-1408-1410-1412-1414-1416-1418-1420-1422-1424-1426-1428-1430-1432-1434-1436-1438-1440-1442-1444-1446-1448-1450-1452-1454-1456-1458-1460-1462-1464-1466-1468-1470-1472-1474-1476-1478-1480-1482-1484-1486-1488-1490-1492-1494-1496-1498-1500-1502-1504-1506-1508-1510-1512-1514-1516-1518-1520-1522-1524-1526-1528-1530-1532-1534-1536-1538-1540-1542-1544-1546-1548-1550-1552-1554-1556-1558-1560-1562-1564-1566-1568-1570-1572-1574-1576-1578-1580-1582-1584-1586-1588-1590-1592-1594-1596-1598-1600-1602-1604-1606-1608-1610-1612-1614-1616-1618-1620-1622-1624-1626-1628-1630-1632-1634-1636-1638-1640-1642-1644-1646-1648-1650-1652-1654-1656-1658-1660-1662-1664-1666-1668-1670-1672-1674-1676-1678-1680-1682-1684-1686-1688-1690-1692-1694-1696-1698-1700-1702-1704-1706-1708-1710-1712-1714-1716-1718-1720-1722-1724-1726-1728-1730-1732-1734-1736-1738-1740-1742-1744-1746-1748-1750-1752-1754-1756-1758-1760-1762-1764-1766-1768-1770-1772-1774-1776-1778-1780-1782-1784-1786-1788-1790-1792-1794-1796-1798-1800-1802-1804-1806-1808-1810-1812-1814-1816-1818-1820-1822-1824-1826-1828-1830-1832-1834-1836-1838-1840-1842-1844-1846-1848-1850-1852-1854-1856-1858-1860-1862-1864-1866-1868-1870-1872-1874-1876-1878-1880-1882-1884-1886-1888-1890-1892-1894-1896-1898-1900-1902-1904-1906-1908-1910-1912-1914-1916-1918-1920-1922-1924-1926-1928-1930-1932-1934-1936-1938-1940-1942-1944-1946-1948-1950-1952-1954-1956-1958-1960-1962-1964-1966-1968-1970-1972-1974-1976-1978-1980-1982-1984-1986-1988-1990-1992-1994-1996-1998-2000-2002-2004-2006-2008-2010-2012-2014-2016-2018-2020-2022-2024-2026-2028-2030-2032-2034-2036-2038-2040-2042-2044-2046-2048-2050-2052-2054-2056-2058-2060-2062-2064-2066-2068-2070-2072-2074-2076-2078-2080-2082-2084-2086-2088-2090-2092-2094-2096-2098-2100-2102-2104-2106-2108-2110-2112-2114-2116-2118-2120-2122-2124-2126-2128-2130-2132-2134-2136-2138-2140-2142-2144-2146-2148-2150-2152-2154-2156-2158-2160-2162-2164-2166-2168-2170-2172-2174-2176-2178-2180-2182-2184-2186-2188-2190-2192-2194-2196-2198-2200-2202-2204-2206-2208-2210-2212-2214-2216-2218-2220-2222-2224-2226-2228-2230-2232-2234-2236-2238-2240-2242-2244-2246-2248-2250-2252-2254-2256-2258-2260-2262-2264-2266-2268-2270-2272-2274-2276-2278-2280-2282-2284-2286-2288-2290-2292-2294-2296-2298-2300-2302-2304-2306-2308-2310-2312-2314-2316-2318-2320-2322-2324-2326-2328-2330-2332-2334-2336-2338-2340-2342-2344-2346-2348-2350-2352-2354-2356-2358-2360-2362-2364-2366-2368-2370-2372-2374-2376-2378-2380-2382-2384-2386-2388-2390-2392-2394-2396-2398-2400-2402-2404-2406-2408-2410-2412-2414-2416-2418-2420-2422-2424-2426-2428-2430-2432-2434-2436-2438-2440-2442-2444-2446-2448-2450-2452-2454-2456-2458-2460-2462-2464-2466-2468-2470-2472-2474-2476-2478-2480-2482-2484-2486-2488-2490-2492-2494-2496-2498-2500-2502-2504-2506-2508-2510-2512-2514-2516-2518-2520-2522-2524-2526-2528-2530-2532-2534-2536-2538-2540-2542-2544-2546-2548-2550-2552-2554-2556-2558-2560-2562-2564-2566-2568-2570-2572-2574-2576-2578-2580-2582-2584-2586-2588-2590-2592-2594-2596-2598-2600-2602-2604-2606-2608-2610-2612-2614-2616-2618-2620-2622-2624-2626-2628-2630-2632-2634-2636-2638-2640-2642-2644-2646-2648-2650-2652-2654-2656-2658-2660-2662-2664-2666-2668-2670-2672-2674-2676-2678-2680-2682-2684-2686-2688-2690-2692-2694-2696-2698-2700-2702-2704-2706-2708-2710-2712-2714-2716-2718-2720-2722-2724-2726-2728-2730-2732-2734-2736-2738-2740-2742-2744-2746-2748-2750-2752-2754-2756-2758-2760-2762-2764-2766-2768-2770-2772-2774-2776-2778-2780-2782-2784-2786-2788-2790-2792-2794-2796-2798-2800-2802-2804-2806-2808-2810-2812-2814-2816-2818-2820-2822-2824-2826-2828-2830-2832-2834-2836-2838-2840-2842-2844-2846-2848-2850-2852-2854-2856-2858-2860-2862-2864-2866-2868-2870-2872-2874-2876-2878-2880-2882-2884-2886-2888-2890-2892-2894-2896-2898-2900-2902-2904-2906-2908-2910-2912-2914-2916-2918-2920-2922-2924-2926-2928-2930-2932-2934-2936-2938-2940-2942-2944-2946-2948-2950-2952-2954-2956-2958-2960-2962-2964-2966-2968-2970-2972-2974-2976-2978-2980-2982-2984-2986-2988-2990-2992-2994-2996-2998-3000-3002-3004-3006-3008-3010-3012-3014-3016-3018-3020-3022-3024-3026-3028-3030-3032-3034-3036-3038-3040-3042-3044-3046-3048-3050-3052-3054-3056-3058-3060-3062-3064-3066-3068-3070-3072-3074-3076-3078-3080-3082-3084-3086-3088-3090-3092-3094-3096-3098-3100-3102-3104-3106-3108-3110-3112-3114-3116-3118-3120-3122-3124-3126-3128-3130-3132-3134-3136-3138-3140-3142-3144-3146-3148-3150-3152-3154-3156-3158-3160-3162-3164-3166-3168-3170-3172-3174-3176-3178-3180-3182-3184-3186-3188-3190-3192-3194-3196-3198-3200-3202-3204-3206-3208-3210-3212-3214-3216-3218-3220-3222-3224-3226-3228-3230-3232-3234-3236-3238-3240-3242-3244-3246-3248-3250-3252-3254-3256-3258-3260-3262-3264-3266-3268-3270-3272-3274-3276-3278-3280-3282-3284-3286-3288-3290-3292-3294-3296-3298-3300-3302-3304-3306-3308-3310-3312-3314-3316-3318-3320-3322-3324-3326-3328-3330-3332-3334-3336-3338-3340-3342-3344-3346-3348-3350-3352-3354-3356-3358-3360-3362-3364-3366-3368-3370-3372-3374-3376-3378-3380-3382-3384-3386-3388-3390-3392-3394-3396-3398-3400-3402-3404-3406-3408-3410-3412-3414-3416-3418-3420-3422-3424-3426-3428-3430-3432-3434-3436-3438-3440-3442-3444-3446-3448-3450-3452-3454-3456-3458-3460-3462-3464-3466-3468-3470-3472-3474-3476-3478-3480-3482-3484-3486-3488-3490-3492-3494-3496-3498-3500-3502-3504-3506-3508-3510-3512-3514-3516-3518-3520-3522-3524-3526-3528-3530-3532-3534-3536-3538-3540-3542-3544-3546-3548-3550-3552-3554-3556-3558-3560-3562-3564-3566-3568-3570-3572-3574-3576-3578-3580-3582-3584-3586-3588-3590-3592-3594-3596-3598-3600-3602-3604-3606-3608-3610-3612-3614-3616-3618-3620-3622-3624-3626-3628-3630-3632-3634-3636-3638-3640-3642-3644-3646-3648-3650-3652-3654-3656-3658-3660-3662-3664-3666-3668-3670-3672-3674-3676-3678-3680-3682-3684-3686-3688-3690-3692-3694-3696-3698-3700-3702-3704-3706-3708-3710-3712-3714-3716-3718-3720-3722-3724-3726-3728-3730-3732-3734-3736-3738-3740-3742-3744-3746-3748-3750-3752-3754-3756-3758-3760-3762-3764-3766-3768-3770-3772-3774-3776-3778-3780-3782-3784-3786-3788-3790-3792-3794-3796-3798-3800-3802-3804-3806-3808-3810-3812-3814-3816-3818-3820-3822-3824-3826-3828-3830-3832-3834-3836-3838-3840-3842-3844-3846-3848-3850-3852-3854-3856-3858-3860-3862-3864-3866-3868-3870-3872-3874-3876-3878-3880-3882-3884-3886-3888-3890-3892-3894-3896-3898-3900-3902-3904-3906-3908-3910-3912-3914-3916-3918-3920-3922-3924-3926-3928-3930-3932-3934-3936-3938-3940-3942-3944-3946-3948-3950-3952-3954-3956-3958-3960-3962-3964-3966-3968-3970-3972-3974-3976-3978-3980-3982-3984-3986-3988-3990-3992-3994-3996-3998-4000-4002-4004-4006-4008-4010-4012-4014-4016-4018-4020-4022-4024-4026-4028-4030-4032-4034-4036-4038-4040-4042-4044-4046-4048-4050-4052-4054-4056-4058-4060-4062-4064-4066-4068-4070-4072-4074-4076-4078-4080-4082-4084-4086-4088-4090-4092-4094-4096-4098-4100-4102-4104-4106-4108-4110-4112-4114-4116-4118-4120-4122-4124-4126-4128-4130-4132-4134-4136-4138-4140-4142-4144-4146-4148-4150-4152-4154-4156-4158-4160-4162-4164-4166-4168-4170-4172-4174-4176-4178-4180-4182-4184-4186-4188-4190-4192-4194-4196-4198-4200-4202-4204-4206-4208-4210-4212-4214-4216-4218-4220-4222-4224-4226-4228-4230-4232-4234-4236-4238-4240-4242-4244-4246-4248-4250-4252-4254-425



INTEGRIERT

Die Pantry positioniert sich strategisch am Salon und hat genug Platz für zwei

LUXURIÖS

Die im Logierbereich integrierten 701,7 Liter große Kühl- und Gefrierboxen bieten

UNKONVENTIONELL

Die Nasszelle hat einen separaten Eingang, der sich über eine kleine Treppe von der

GROSSZÜGIG

Die Nasszelle hat einen separaten Eingang, der sich über eine kleine Treppe von der

vielen Kojen und einfach zu bedienenden Roll-Regeln, als komfortabel ausgestattete Familienyacht, aber auch als Performance-Cruiser für leistungsorientierte Skipper. Um diese enorme Spanne abzudecken, leistete sich Benincanti für den Modellreihen. Heute, sagt Gianluigi Girault, welche eine (s. Interview S. 72).

GROSSE BANDBREITE

Wie gut funktioniert diese Spreizung? Wie viel Kompromisse erfordert sie? Um das herauszufinden, hatten wir zwei Tage lang Zeit, die Flammnummer 1 zu testen, die unter Deck der Standard-Konfiguration entspricht. Start im Marignani ist sie allerdings in heller Ebene ausgebaut, denn gelüftete, leicht strukturierte Oberfläche einen hübschen Eindruck vermittelt.

Bei einem Besuch der Werft im nahegelegenen St. Gilles konnten wir ferner drei weitere Boote in der Fertigung begutachten, darunter auch die Fünfkabinen-Version. Selbst in dieser Ausführung mit je zwei Doppelkabinen vorn und achtern sowie einer Kabine mit zwei Oberbetten, der ungeordneten Einzelkojen an Steuerbord neben dem Niedergang, funktioniert die Koffitaufrichtung charmant: gut geht das Platzangebot sehr in Ordnung – insbeson-

dere im Vorschiff, wo die Kinnkanten genau den Raum schaffen, wo er am nötigsten gebraucht wird: auf Höhe der Kojen.

Selbst gelüftet hat Benincanti die hier durchweg verbauten Nasszelle, die aber auch für alle anderen Layouts verfügbar ist. Trotz kompakter Maße lässt sie es an nichts mangeln, ein schwenkbares Modul, das den Waschtisch trägt, dient dabei in ausgeklüppelten Zustand als Trennwand beim Duschen.

Besonders wirkungsvoll kommt das von Nautica entwickelte Interior-Design natürlich in der Dreikabinen-Version zur Geltung. Deren Eigenkammer erscheint selbst für eine 60-Ton-Yacht der Luxusklasse als angemessen, so weitläufig und sicher ist sie gestaltet. Von der üppigen Doppelkoje mit schließlichen Bänken hat man direkten Einblick durch die großen Rundfenster. Zwei getrennte Bilder, eines mit WC, eines mit Dusche, unterstreichen den hohen Komfortanspruch.

Und nicht nur hier überzeugt das Ambiente. Auch achtern finden Gäste in zwei großen, liegenden Doppelkabinen einen Platz, den man sich an Bord nur wünschen kann. Im Salon haben die Armaturen eine in dieser Form ebenfalls beeindruckende Anordnung geschaffen. Die Pantry an Backbord liegt etwas weiter vorwärts als sonst üblich und damit di-



Tiefenwirkung: Spiegel an den Hauptschotts verlängern den ohnehin schon großen Salon, der sehr gut aufgeteilt ist

rekt vis à vis der Sitzgruppe. Eine umlaufende Bank, die an ihrer Flanke angrenzt, verbindet die Küche mit der vor dem Hauptschott liegenden Navigation und einer dort ausziehbaren Chaiselonge. Statt funktionaler Trennung favorisiert Benincanti eine Verschmelzung der zentralen Bereiche, die den angenehmen Nebeneffekt hat, dass der Raum dadurch in jede Richtung gestreckt wird.

Es gibt gleichwohl noch Turt nachzulegen. Obwohl das Umriss für ein Boot der Vorseilbemerkenswert gut ist, und obwohl unter Deck mit der Vielzahl an Varianten keine konzeptionellen Schwächen erkennbar sind, besteht vereinzelt Optimierungspotenzial.

Im Salon und im Vorschiff fehlen hier und da Handgriffe; die Boxenhalter sind an einigen Stellen zu knapp eingepasst, zudem kurzen sie auf Schritt und Tritt; im Deckbereich finden sich teils dann mehrere Spaltmaße, die statt mit passenden Blenden lediglich mit Dichtungsmasse kaschieren sind; das Rumpfeniss ist, von innen nicht komplett bis zur Deckkante mit Topcoat versiegelt; und warum Teile über umfangreichen Bordelektrik in Bodennähe aufgelegt wurden, wo sie bei Wassereintritt besonders exponiert sind, erschließt sich auch nicht. Nur in solchen Punkten



RAUMSPARBAD

Als Option gibt es für die Oceanis eine Nasszelle, bei der das WC und die Toilette zur Duschkabine verschoben

nehmen die Oceanis 51.1 an ihre Großserien-Abstammung, während sie ansonsten deutlich höherwertig wirkt.

An Deck äußert sich das Bemühen um die Markt- und Innovationsführerschaft etwa in der aufwendig gestalteten Badeplattform. Diese faltet und schließt elektrisch und verfügt über eine breite Stufe, die den Zugang erleichtert. Nicht selbstverständlich, aber überaus praktisch ist auch die Befestigung der Mörtelboje. Weil die Oberwanne am Rumpf, die Unterwanne auf dem Kajütdach angreift, bleibt das Laufdraht unverstellt. Geradezu idealtypisch ist die große Segel, die problemlos Code Zero, Gennaker und bei Bedarf weitere Tücher, bender oder Sunsigns schluckt. So muss niemand schwere Zusatzsegel nach achtern schleppen und in der Backzelle verschütten.

Zum Top-Tier, da die 51.1 zumindest zu weiteren Teilen als Sportversion an – der sogenannten First Line, erkennbar am roten Zierstreifen im Rumpf. Der Name ist eine Reverenz an die einst höchst erfolgreiche, inzwischen aber arg vergessene Marke von Gino's Racers, deren Erfindung Hervé Gagnel und Gianluigi Girault mittelfristig ebenfalls anstreben. In dieser Konfiguration trägt die Oceanis einen 2,68 Meter tiefe gehenden E-Kiel →

