

palstek 6-18

Technisches **Praxis für Bootseigner** Magazin für Segler

Nr. 6-18

34. Jahr

November/Dezember

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

Schweiz sfr 11,00

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20

palstek



Fahrtensegeln: Rund Rügen
Beschichtungen: Bilgenfarben
Bootsbeurteilung: Pantry
Stromversorgung: Inverter, Teil 2



Elektrowünschen
Nutzen und
Nachrüstung

Refit
Der perfekte
Schliff

Bordelektrik
Die Tücken des
Gleichstromnetzes

Yachttests
· Dufour 360 GL
· Kalik 33

Oceanis 46.1: Bénéteau treibt die Aktualisierung ihrer traditionsreichen Oceanis-Flotte weiter voran. Als jüngster Spross wurde nun die Oceanis 46.1 angekündigt, die der erfolgreichen Oceanis 45 nachfolgen soll. Die Linien des von Finot-Conq und Nauta-Design entworfenen Rumpfs erinnern an die Oceanis 51.1 (siehe Bootsshow im PALSTEK 6/17). Ausgeprägte Kimmkanten bis zum Bug, ein steil abfallender Vor- und Achtersteven und eine sich kaum verjüngende Rumpfbreite stellen viel Platz unter Deck in Aussicht – wobei die Yacht dank einer ordentlichen Tuchfläche aber ebenso in puncto Segelleistungen überzeugen möchte.

Rund um den großen Cockpittisch, der auch als Rettungsinselstauraum fungiert, sollen bis zu acht Personen Platz finden. Auch der Arbeitsbereich des Steueremanns hinter den beiden Ruderrädern fällt üppig aus. Die Schot- und Fallwischen sind in Griffweite des Steueremanns positioniert, so dass die gesamte Segelbedienung aus dem achteren Cockpit heraus erfolgen kann – bis dahin werden die Leinen verdeckt geführt. Die Flächen neben dem Niedergang können derweil als Sonnenlie-



Viel Volumen und Segelfläche

Oceanis 46.1

Länge über Alles	14,60 m
Breite	4,50 m
Tiefgang	2,35/1,75/2,65 m
Verdrängung	10,6 t
Segelfläche	88,6/112 m ²
Motorleistung	ca. 42,5 kW
Preis inkl. USt.	ab 268.107 Euro

gen genutzt werden. Am Heck ist es nur ein Schritt bis zum Wasser auf die große abklappbare Badeplattform. In der achteren Steueremannsducht lässt sich optional ein Außengrill installieren.

Viele Fenster und Luken sorgen für ein lichtes Ambiente unter Deck. Das Interieur kann wahlweise in Mahagoni oder heller Eiche geordert werden. Die Eigenerkabine im Vorschiff wartet mit einem großzügigen Inselbett, einem eigenen WC- und einem separaten Duschaum auf. Möglich sind auch zwei Kabinen im Vorschiff. Zusammen

mit den beiden Achterkajüten und der optionalen Stockbetten-Kabine achtern an Steuerbord sind somit bis zu fünf Kabinen mit bis zu zehn Schlafplätzen realisierbar. Käufer können zudem zwischen Längs- und L-Pantry wählen.



BM Yachting, Flensburg
 Telefon: 0461-8079400
www.bm-yachting.de
 Enjoy Yachting, Langenhagen
 Telefon: 0 45 61 - 71 72 72 3
www.enjoy-yachting.de
 Kröslin Yachting, Kröslin
 Telefon: 03 83 70 - 25 10
www.kroeslin-yachting.de

'Die Aussicht ist **atemberaubend**'

Powered by Mastervolt

Diese ruhige Insel im Südpazifik. Dorthin segeln. Vor Anker gehen. Kühles Getränk dabei. Und dann. Das absolute Nichts. Das ist nur möglich, wenn Sie völlig unabhängig vom Landstrom sind. Das funktioniert mit einer Mastervolt MLI 24/5000 an Bord. Eine Lithium-Ionen-Batterie, die langfristige Verbraucher versorgen kann und doch in einer halben Stunde vollständig geladen ist. So bleiben Sie noch etwas länger hier, um diese Aussicht zu genießen. **Powered by Mastervolt.**

WWW.MASTERVOLT.DE



MASTERVOLT
 THE POWER TO BE INDEPENDENT