4 190331 004900 08
8/2017 4,90 €

segeln

Leidenschaft Fahrtensegeln

ENTSPANNT ANKOMMEN:
NAVIGATIONS-GRUNDLAGEN AUFGEFRISCHT

HOLLAND EXTRA
Was man übers Segeln im Watt wissen muss

WELCHER TYP SIND SIE?
Streitfrage: Achter- oder Mittelcockpit bei Hallberg-Rassy?

RADARTECHNIK
Wie neue Technologie die Nutzung vereinfacht

AB IN DEN URLAUB!

So wird's im Cockpit gemütlich • Die besten Tipps bei Technik-Problemen • Regentage mit Kindern überleben

Österreich 5,50 € · Schweiz 8,50 sfr · Holland 5,70 € · Italien 6,40 € · Luxemburg 5,70 € · Spanien 6,40 €

MARKT

Die neue Version des Kats hat etwas mehr Auftrieb für mehr Crew

TOPCAT K4X

Spaß für Einsteiger

Seit fast 40 Jahren bereiten Topcats jede Menge Segelspaß. Mit ihrer neuesten Konstruktion wendet sich das süddeutsche Unternehmen in erster Linie an Anfänger, die Lust auf unkompliziertes, aber trotzdem sportliches Katamaransegeln haben. Dafür wurden die Rümpfe am Computer so optimiert, dass sie deutlich mehr Sicherheit bieten. Statt V- Form sind die Schwimmer nun durch U-Spanten geprägt, wodurch sich sowohl Auftrieb als auch Geschwindigkeit erhöhen. Gefertigt werden die Rümpfe wie eh und je im italienischen Cesena, exklusiv für die Topcat GmbH, deren Firmensitz in Inning am Ammersee liegt. Wie bei den Vorgänger-Modellen ist auch der K4X leicht, aber robust aus GFK gearbeitet und mit einer durchdachten Beschlagsausrüstung versehen, die einfache Handhabung garantiert. Die Rümpfe sind schwertlos, haben aber kleine Flossen gegen die Abdrift. Um möglichst viele Segler für den Kat zu begeistern, (dank 25 Prozent mehr Auftrieb kann man ihn auch zu dritt segeln) ist er als Allrounder konzipiert und in vier Versionen erhältlich. Als Einhandboot wird er nur mit Groß ausgeliefert, in der kompletten Streamcut-Variante mit Vorsegel, ausgestelltem Groß und Roll-Gennaker.
Auch die Auf- und Abbaumechanik ist einfach gestaltet. Das Zusammenstecken der Beams und Rümpfe kann ohne Werkzeug erfolgen. Dank geringen Gewichts und teilbarem Mast (gegen Aufpreis von 550 Euro erhältlich) kann der Zweirümpfer statt auf dem Trailer auf dem Autodach transportiert werden. Allerdings muss mit einer Dachlast von 115 Kilogramm gerechnet werden.

Lüa:	4,50 m
Breite:	2,21 m
Mastlänge:	7,00 m (geteilt: 4,70 und 2,70 m)
Gesamtgewicht:	circa 115 kg
Groß:	11 m² (Classic), 13,1 m² (Streamcut)
Rollfock:	2 m²
Gennaker:	10 m²
Crewgewicht:	60 bis 225 kg
Preis:	segelfertig ab 8.900 Euro
Internet:	www.topcat.de

OCEANIS 51.1

Jubiläumsschiff

Anlässlich des 30. Jahrestages der Modellreihe Oceanis bringt Bénéteau ein neues Modell auf den Markt. Auf der diesjährigen Cannes Boatshow, die vom 12. bis 17. September stattfindet, feiert die französische Werft die Weltpremiere ihres 51 Füßers. Wer erwartet, ihn am Targabügel der aktuellen Serie zu erkennen, liegt falsch, denn die neue Oceanis 51.1 wird sowohl mit als auch ohne Bügel ausgeliefert, je nach Designvorliebe des Eigners und gewählter Großschotführung.
Überhaupt bietet diese Yacht ausgesprochen große Variabilität. Allein für das Interieurlayout stehen vier verschiedene Pläne zur Auswahl, hinzu kommen fünf Rigg-Konfigurationen und drei Kielversionen.
Was alle gemein haben, ist der markante Rumpf. Im Bugbereich wird er von scharfen Knicken dominiert, die ab Schiffsmitte in sanfte Rundungen auslaufen und dem Heck eine elegant, harmonische Silhouette verleihen; an Deck breit genug für zwei Steuerräder, im Inneraum so geräumig, dass zwei Doppelkabinen darin Platz finden, mit nur einem großen Bad oder zwei separaten Nasszellen, wahlweise einer weiteren Kabine mit Doppelstockkojen.
Von hier aus geht es direkt in den Salon mit U-Sofa und L-förmig angelegter Essecke gegenüber. Gekocht wird an Backbord hinter dem Essbereich.
Ob das Vorschiff mit nur einer Eignerkabine inklusiv freistehendem Inselbett und separaten Dusch- und WC-Räumen oder mit zwei Kajüten ausgebaut wird, hängt ebenfalls vom Kundenauftrag ab.

Lüa:	15,94 m
LWL:	14,52 m
Breite:	4,80 m
Tiefgang:	2,30 oder 1,85 oder 2,80 m
Verdrängung:	circa 14 t
Ballast, je nach Kiel:	3,4 oder 3,6 oder 3,2 t
Wassertank:	440 l
Treibstofftank:	200 l
Motor:	80 PS
Groß:	56 m²
Selbstwendefock:	48 m²
Genua (105 %):	61 m²
Asym. Spinnaker:	180 m²
Preis:	stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest
Internet:	www.beneteau.com

Die neue Oceanis-Serie setzt noch mehr auf Wohnkomfort an und unter Deck